

# แนวทางการปฏิบัติราชการจากคำวินิจฉัยของศาลปกครองสูงสุด ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘



การอนุญาตเดินรถต้องเป็นไปตามใบอนุญาตครบตลอดเส้นทาง  
หน่วยงานรัฐละเลยปล่อยให้ตัดช่วง ถือเป็นกรกระทำละเมิด  
(คำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดที่ อผ. ๙๕/๒๕๖๘)



องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง จากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง มีหน้าที่ควบคุมดูแลให้ผู้ประกอบกิจการร่วมบริการเดินรถ ในเส้นทางเดินรถที่ได้รับอนุญาต โดยไม่อาจทำสัญญาแบ่งช่วงการเดินรถกับผู้ประกอบกิจการร่วมบริการ รถตู้โดยสารปรับอากาศให้ผิดไปจากที่ได้รับใบอนุญาตได้ การที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ทำสัญญา ให้ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารนำรถเข้าร่วมเดินรถในเส้นทางหมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ต. ๕๑ ห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์บางกะปิ-ปากน้ำ โดยได้มีการเดินรถสองเส้นทาง คือ เส้นทางแรก จากห้างสรรพสินค้า เดอะมอลล์บางกะปิ-ปากน้ำ และเส้นทางที่สอง จากห้างสรรพสินค้าซีคอนสแควร์-ปากน้ำ ซึ่งการเดินรถตู้โดยสารปรับอากาศสายที่ ต. ๕๑ ในเส้นทางที่สองเป็นการเดินรถในลักษณะตัดช่วงและไม่เดินรถให้ตลอด เส้นทางเดินรถตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับอนุญาต จึงเป็นการละเลยต่อหน้าที่ตามที่ กฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติในการไม่ควบคุมดูแลให้ผู้สัญญาที่เข้าร่วมเดินรถกับผู้ฟ้องคดีเดินรถให้ถูกต้อง ตามรายละเอียดเส้นทางที่กำหนดไว้ ทำให้ผู้ฟ้องคดีซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เดินรถโดยสารประจำทาง ในเส้นทางหมวด ๔ สมุทรปราการ สายที่ ๑๑๙๖ ปากน้ำ-ห้างสรรพสินค้าซีคอนสแควร์ ได้รับความเสียหาย ในปริมาณจำนวนผู้โดยสารและการจัดเก็บค่าโดยสารที่ลดลงจากการที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ปล่อยให้รถตู้โดยสารปรับอากาศสายที่ ต. ๕๑ เดินรถในลักษณะตัดช่วงเส้นทางเดินรถตั้งแต่ห้างสรรพสินค้า ซีคอนสแควร์-ปากน้ำ กรณีจึงเป็นการกระทำละเมิดต่อผู้ฟ้องคดีตามมาตรา ๔๒๐ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์



ขอบคุณภาพจาก : Magnific และ Gemini

อ่านแนวปฏิบัติราชการเรื่องนี้  
เพิ่มเติมได้ที่



<https://shorturl.asia/FI0f5>

